

BORER

Borer Maschinenbau AG, CH-4227 Büsserach, 061/803000



Arosa GR



Laax GR



Elm GL



Saas-Grund VS



Tschierschen GR



Lenk BE



Malbun FL



Ebnat Kappel SG



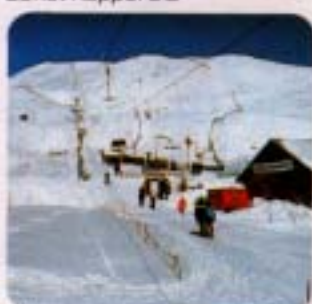
Leukerbad VS



Oberhefenschwil SG



Bettmeralp VS



Münstertal GR



Eggberge LU



Grub AR



Inner-Erz BE



Beinwil SO



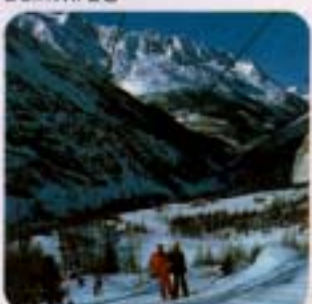
Kewenstock NW



Mürren BE



Mollis GL



Saas Almagell VS

Borer Hydro-Schleppgehänge für alle Anlagen

Das Borer Hydraulik-Gehänge

Borer-Schleppgehänge mit hydraulischer Anfahrtdämpfung sind für zeitgemässe Skiliftanlagen konzipiert.

Borer – das international führende Unternehmen für die Herstellung von Kleinliften – hat als erstes ein Gehänge mit hydraulischer Anfahrtdämpfung entwickelt und auf den Weltmarkt gebracht.

Entscheidend für das zuverlässige Funktionieren ist die optimale Zusammensetzung des Borer-Hydrauliköls (das bis minus 30 Grad eine konstante Viskosität aufweist).

Das Borer Hydro-Schleppgehänge erfüllt folgende Bedingungen:

1. Fahrgeschwindigkeit bis zu 3,5 m/Sek. und mehr.
2. Förderleistung bis 1200 p/h
3. Anbügel ohne Kraftaufwand und Hilfspersonal.
4. Sanftes, ruckfreies Anfahren
5. Servicefreundlich und leicht reparierbar.

So arbeitet das Borer-Schleppgehänge:

Durch das Ausziehen des Schleppseils wird eine hydraulische Zahnradpumpe in Bewegung gesetzt. Je mehr das Seil ausgezogen wird, desto stärker wirkt die hydraulische Bremse. So ist das ruckfreie Anfahren gewährleistet.

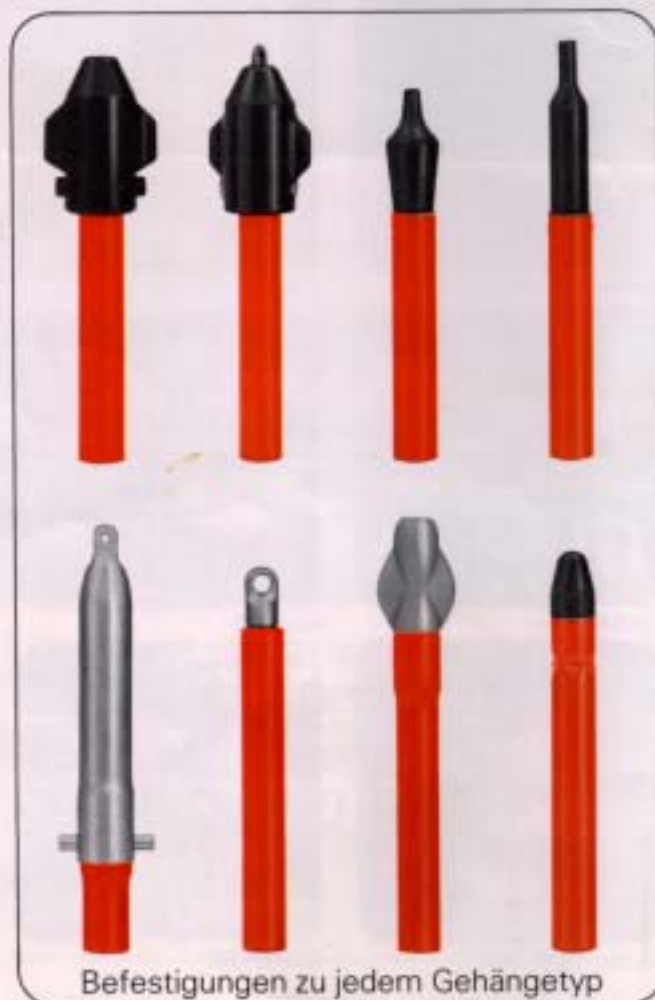
Beim Einzug des Bügels wirkt die Hydraulik in umgekehrter Richtung. Die Einzugs-geschwindigkeit lässt sich präzise regulieren und jedem Zielgelände anpassen.

Das hydraulische Borer-Schleppgehänge bietet folgende Vorteile:

Der Bügel lässt sich ungebremst extrem leicht herunterholen. Ohne Hilfe von Bedienungspersonal wird der Skifahrer unmittelbar nach dem Anbügeln sanft weggezogen. Der Platz für die folgenden Skifahrer ist sofort frei. Dadurch können mehr Skifahrer als bisher befördert werden.

Der Borer Kunststoff-Schleppbügel

Die Firma Borer stellt als einziger Spezialist in der Schweiz einen Kunststoffbügel her, der formal und qualitativ den höchsten Anforderungen entspricht. Die körpergerechte, breite Sitzfläche bietet höchsten Komfort.





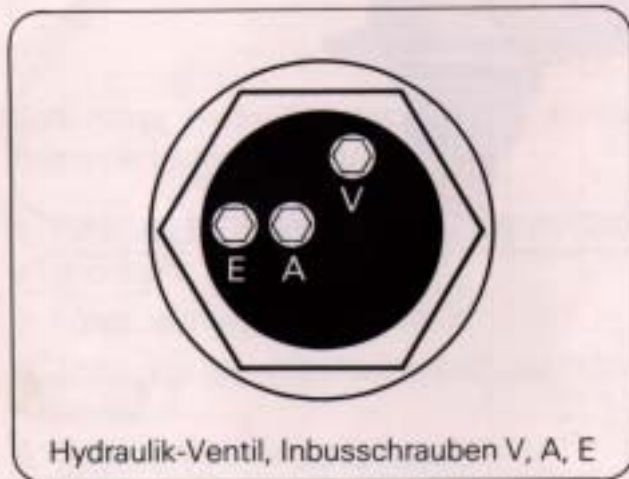
- Hydraulik-Schleppgehänge mit wartungsfreier hydraulischer Anfahrtdämpfung



- Aluminiumrohr elektrostatisch pulverbeschichtet Polyester rot
- kältebeständig
- Sitzteil aus UV-strahlensicherem Kunststoff
- schlagfest
- schnee- und wasserabstossend
- ideale und bequeme Form
- Langbügel für Selbstbedienung

Technisch perfekt

1. Das Gehäuse vom Borer Hydro-Gehänge besteht aus einer Aluminiumlegierung. Sonne, Schnee und Kälte können diesem wetterfesten Material nichts anhaben.
2. Das Gehäuse ist schlagfest und beansprucht keine Wartung. Rostbildung ist unmöglich.
3. Das Hydroventil besteht aus einer rostfreien Legierung. Seine technische Perfektion erlaubt eine einfache Handhabung. Durch die Inbusschrauben V, A und E können Anfahrverzögerung, Anfahrämpfung und Einzugs-geschwindigkeit des Bügels reguliert werden.



Hydraulik-Ventil, Inbusschrauben V, A, E

4. Die Einziehfeder wird aus einem Qualitätsstahl gefertigt, auf den zwei Jahre Garantie erteilt wird. Die Feder ist bequem zugänglich.
5. Das Seil im Borer Hydro-Gehänge wickelt sich spiralförmig auf dem Haspel auf, der eine lange Lebensdauer des Seiles gewährleistet.
6. Das Borer Hydro-Gehänge wurde technisch, material- und formmässig nach neusten Erkenntnissen konzipiert. Seine Perfektion beruht auf einer einfachen, praxisbezogenen Konstruktion in sorgfältiger Ausführung. Hinter dem Borer Hydro-Gehänge steht vieljährige praktische Erfahrung aus den verschiedensten schweizerischen und ausländischen Skigebieten.

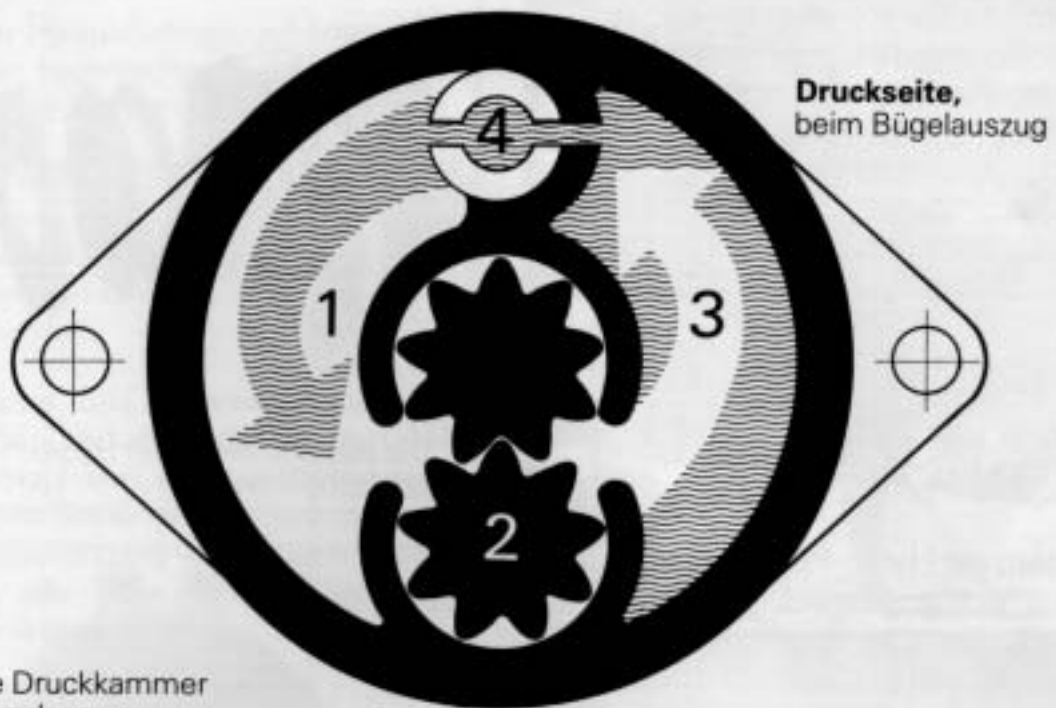
Die Borer Hydro-Pumpe

So funktioniert die Hydro-Pumpe im Borer Schleppgehänge:

Beim Start, wenn das Seil ausgezogen wird, beginnt die Pumpe der Hydraulik zu arbeiten. Von der ersten Druckkammer wird das Spezialöl durch das regulierbare Ventil in die zweite gepumpt. Der Widerstand im Ventil bremst den Seilauszug, so dass der Skifahrer sanft und ohne Ruck vom Startplatz gezogen wird.

An der Endstation beim Bügelabwurf oder Totpunktausstieg wiederholt sich der gleiche Vorgang in umgekehrter Richtung. Der Seileinzug setzt die Hydro-Pumpe wieder in Bewegung und das Spezialöl wird von der zweiten Kammer in die erste gepumpt. Der regulierbare Widerstand im Hydroventil bremst den Seileinzug, so dass der Bügel auf jeder gewünschten Distanz präzise im Gehänge einrastet.

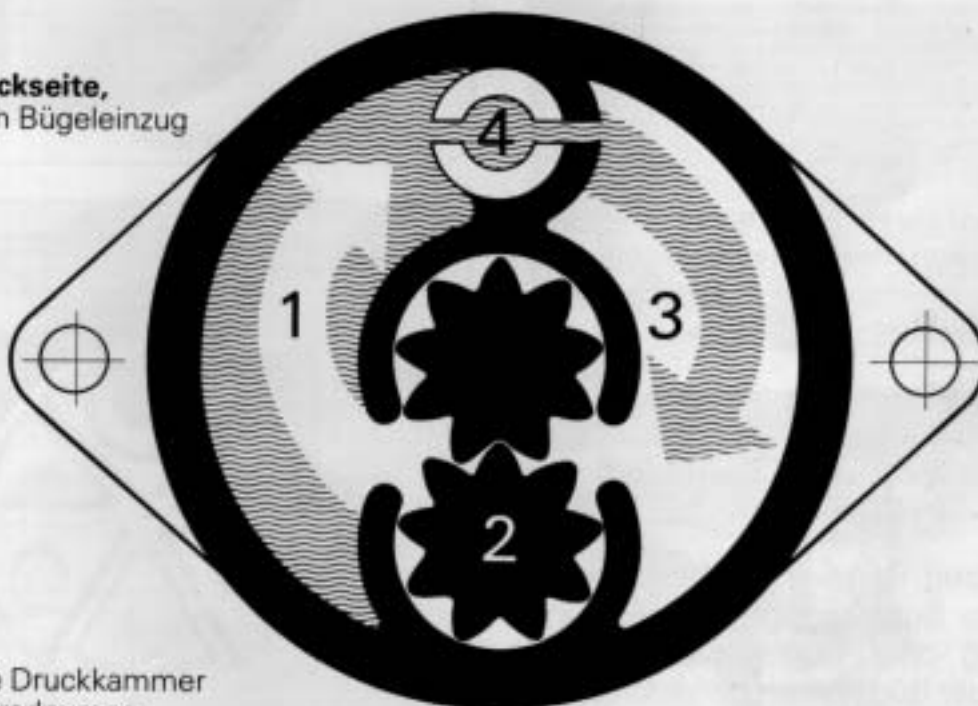
Die Borer Hydro-Pumpe



1. erste Druckkammer
2. Zahnradpumpe
3. zweite Druckkammer
4. Hydro-Ventil

Die Borer Hydro-Pumpe

**Druckseite,
beim Bügeleinzug**



1. erste Druckkammer
2. Zahnradpumpe
3. zweite Druckkammer
4. Hydro-Ventil

Servicefreundlich

1. Durch das Lösen von zwei Muttern ist das Gehäuse komplett zerlegbar. Das Schleppseil, die Einzugsfeder, die Hydro-Pumpe usw. lassen sich blitzschnell auswechseln, ohne das Gehäuse vom Lift herunter zu nehmen. Die Wartung ist daher auch während Stosszeiten problemlos.

1



Die Bauteile des Borer Hydro-Schleppgehänges.

2. Indem die Hydro-Pumpe entfernt wird, lässt sich augenblicklich das Seil auswechseln. Ein Knoten und die Befestigung ist perfekt.

2



Kunststoff-Seilhaspel

3. **V = Anfahrverzögerung.** Reguliert den Beginn der Bremswirkung beim Anfahren. Einstellbar für höchstzulässige Förderleistung

A = Anfahrtdämpfung. Reguliert das ruckfreie Anfahren im flachen, mittleren oder steilen Gelände.

E = Einzug. Reguliert die Geschwindigkeit des Bügeleinzuges für Totpunkt-ausstieg oder Bügelabwurf je nach Länge der Bügelberuhigungsstrecke.

3



Hydropumpe mit Inbusschrauben V, A, E

Grössere Förderleistung

Das Borer Hydro-Schleppgehänge bringt neben der technischen Perfektion auch eine optimale Förderleistung.

Weil die Hydraulikbremse individuell regulierbar ist, kann die Verzögerung (V) präzise jedem Anbügelpfad angepasst und je nachdem auf die Maximalfrequenz eingestellt werden.

Die einfache und technisch ausgereifte Konstruktion reduziert das Pannenrisiko. Sollte dennoch ein Defekt auftreten, ist das Borer Hydro-Gehänge in wenigen Sekunden repariert und wieder einsatzbereit, weil sich alle Teile baukastenartig austauschen lassen.

Eine grössere Förderleistung ist nicht nur für den Skiliftbesitzer, sondern auch für den Skifahrer attraktiver. Kürzere Wartezeiten bringen mehr Umsatz.

Borer Hydro-Gehänge lassen sich problemlos an sämtlichen Skilift-Anlagen installieren.



Sorgfältige Montage und Kontrolle der einzelnen Gehängeteile...



Das Borer Hydro-Gehänge und der Langhügel garantieren problemlose Selbstbedienung.



Das Hydro-Schleppgehänge lässt sich jedem Anfahrtpelände anpassen...



...kann auf die Maximalfrequenz eingestellt werden...



...und für Totpunktausstieg oder Doppelaufwurf reguliert werden.

KORNER



- Hydraulik-Schleppgehänge
- Kunststoff-Schleppbügel
- Planung, Beratung und Bau von Klein- und Gross-Skiliftanlagen

Borer Maschinenbau AG
CH-4227 Büsserach
Telefon 061 80 30 00
Telex 63 656